

## **REGLAMENTO IV DUATLÓN INVERNAL BRONCHALES**

## **Artículo 1.- Entidad Organizadora.**

**EVENTOS DEPORTIVOS ATLOS, S.L.** con el patrocinio del Ayuntamiento de Bronchales, es el organizador del **IV DUATLÓN INVERNAL BRONCHALES** que se celebrará el 29 de enero del 2022 y esta formado por estas modalidades:

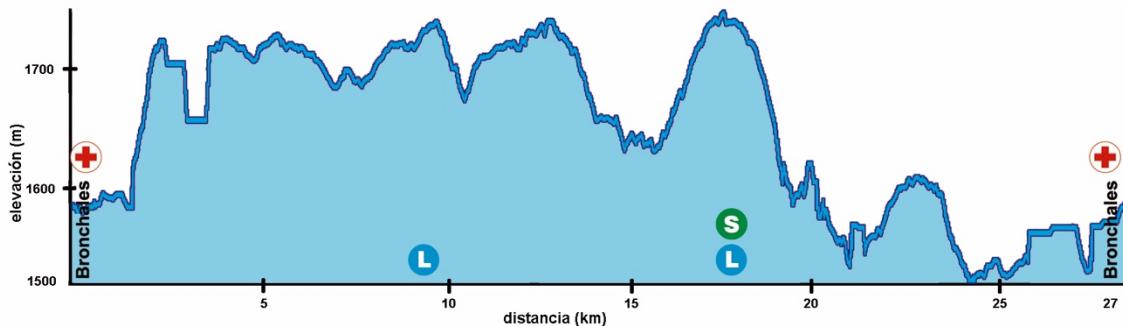
- Individual masculino o femenino.
  - Parejas mixtas o masculino/femenino (el primer sector de BTT y el segundo sector de TRAIL, nunca la pareja podrá realizar ambos sectores junta).

## **Artículo 2.- Las pruebas del evento:**

Las pruebas del evento contarán con un **primer segmento** de bicicleta de montaña de 27 kilómetros y 650 metros de desnivel; un **segundo segmento** de carrera a pie por montaña que cuenta con 13 kilómetros y un desnivel de 535 metros de desnivel..

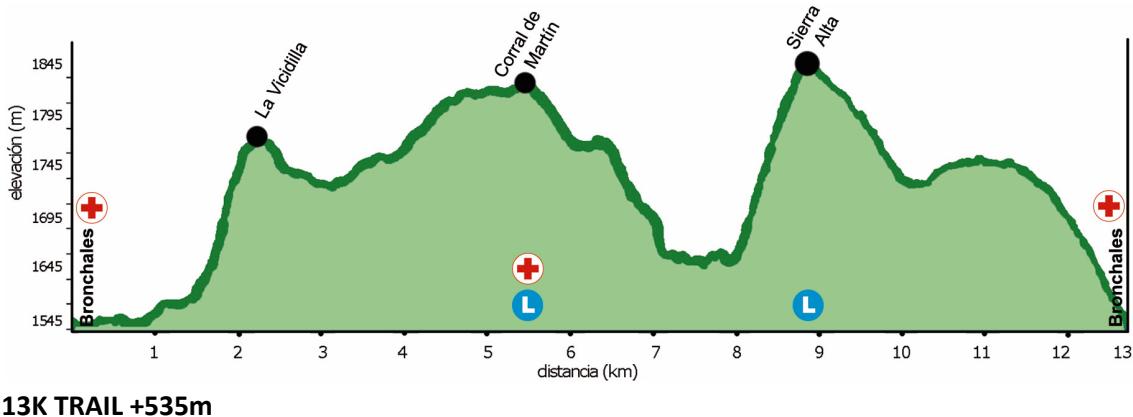
A continuación, se detallan los perfiles de cada una de las pruebas:

# EVENTOS DEPORTIVOS



**27k BTT + 650m**

#### IV Duatlón Invernal Bronchales



13K TRAIL +535m

#### Artículo 3.- Inscripciones.

Las inscripciones se podrán realizar a partir del día 24 a las 19:00h en la web de [www.cronolimits2020.com](http://www.cronolimits2020.com), la únicas plataforma oficial. Se cerrarán dichas inscripciones cuando se alcance la cifra de 500 participantes como suma total, o si no se llega a esa cifra se cerrarán el miércoles 26 de enero a las 23:59h.

El precio de la inscripción será de 35€ individual y 50€ por parejas.

**Los menores de edad que se inscriban al duatlón (mínimo 16 años), deberán enviar un email antes de su inscripción a: [comercial@atloseventos.com](mailto:comercial@atloseventos.com) informando de los datos completos del menor, padre/madre o tutor/a legal.**

A la hora de recoger el dorsal deberá ir acompañado de su de su padre/madre o tutor/a legal, sólo de esta forma se entregará el dorsal a dicha persona previamente firmando el consentimiento para poder participar bajo la responsabilidad de los padres.

A la hora de retirar el dorsal, cada participante **debe de llevar su DNI**. Para poder retirar un dorsal ajeno, es necesaria una autorización con fotocopia del DNI firmada por el titular del dorsal.

#### Artículo 4.- Premios y categorías.

En el IV DUATLON INVERNAL BRONCHALES se establecen las siguientes categorías para cada una de las diferentes carreras:

CATEGORIA	EDAD
Sénior Femenino	2004- 1983
Sénior Masculino	2004- 1983
Veterano Femenina	A PARTIR DE 1982
Veterano Masculino	A PARTIR DE 1982

CATEGORIA	EDAD
<b>PAREJAS MASCULINO</b>	SIN CATEGORIA DE EDAD
<b>PAREJAS FEMENINO</b>	SIN CATEGORIA DE EDAD
<b>PAREJAS MIXTAS</b>	SIN CATEGORIA DE EDAD
<b>Mejor Sector F/M BTT</b>	SIN CATEGORIA DE EDAD
<b>Mejor Sector F/M TRAIL</b>	SIN CATEGORIA DE EDAD

En la categoría mixta o por parejas, cada persona realizará un sector, ya sea bicicleta o correr. **En ningún momento las parejas podrán correr juntas (quedarán directamente descalificadas).**

#### Artículo 5.- Antecedentes.

**ATLOS**  
Cada participante es **responsable de su estado físico** a la hora de afrontar cada una de las dos pruebas, cada corredor es sabedor de que antes de cruzar una carretera debe parar y mirar, aunque estará totalmente señalizado, todos los cruces estarán controlados por personal voluntario y/o protección civil.

**EVENTOS DEPORTIVOS**  
La prueba dispone de un seguro de responsabilidad civil y de accidentes para los participantes. Ante cualquier problema o accidente los participantes deberán avisar a la organización a través del personal voluntario para que ésta pueda proceder a gestionar la incidencia de la mejor manera posible.

A pesar de la buena voluntad por parte de la organización con la finalidad de reducir al máximo los peligros que puedan afectar a los participantes, éstos deberán extremar las precauciones en toda la carrera y en particular en las zonas marcadas como peligrosas bien sea por desniveles o cruces de carreteras.

Al realizar la inscripción **cada participante** manifiesta **CONOCER y ACEPTAR el presente reglamento**, estar en las condiciones físicas y psíquicas óptimas para afrontar cada una de los dos sectores con las mejores garantías. **Siendo él el único responsable de cualquier problema, accidente o lesión que pueda sufrir como consecuencia de la participación en el evento.**

**Desde el 17 de enero 2022 no se aceptará ninguna devolución** del importe abonado con anterioridad, tan solo el 50% será abonado hasta el día 16 de enero, (salvo que esté justificada por baja médica mediante informe médico correspondiente).

#### Artículo 6.- Avituallamientos de apoyo.

El IV DUATLON INVERNAL DE BRONCHALES se disputa en semi auto-suficiencia (entendiendo por este término, que el número de avituallamientos exige a los corredores cargar con su propia comida y bebida para los tramos entre avituallamientos).

Existirán avituallamientos líquidos y sólidos en varios puntos del recorrido.

En los tracks y fichas técnicas se indican los puntos de avituallamiento, serán de líquidos, sólidos o mixtos. En cada punto de avituallamiento habrá recipientes para depositar los restos y basura, **es obligatorio depositar los deshechos en estos cubos**. Queda terminantemente prohibido arrojar deshechos fuera de los cubos por lo que en caso de no estar estos al alcance del corredor éste deberá guardárselo hasta que dé con otros cubos, **si algún corredor arroja algún desecho fuera del avituallamiento y lo ve algún miembro de la organización o personal voluntario , el corredor será descalificado**.

Habrá servicio de avituallamiento completo en la meta para todos los corredores, que recogerán su bolsa y automáticamente saldrán de la zona del evento por protocolo.

#### Artículo 7.- Marcaje, mapa, libro de ruta y dorsales.

Los itinerarios de las diferentes pruebas estarán señalizados por balizas de la organización, cintas de color naranja durante todo el recorrido y cartelería dispuestas por la organización según sea tramo de bici o de carrera a pie, se marcarán también en especial las zonas más peligrosas y los cruces, desvíos alternativos...

En el dorsal irá el teléfono de la organización y se habrán publicado en la página web y redes sociales de la organización tanto los tracks como las fichas técnicas con los perfiles.

La cartelería de señalización dispuesta en cruces y desvíos utilizará colores para indicar el camino que debe tomar cada participante **siendo responsabilidad de cada corredor seguir estas indicaciones** para seguir el trazado que le corresponde.

**Los dorsales serán personales e intransferibles**, si se encuentra algún corredor con dorsal falsificado será descalificado de carrera. **Será obligatorio, llevar los dorsales en la parte delantera del cuerpo**, (pecho, cintura...) en el tramo de carrera a pie, para hacer más fácil la identificación de los corredores en los desvíos de carrera y puntos de control, no cumplir esta norma puede llevar a la descalificación del corredor.

En el sector de BTT se pondrá en la parte delantera del manillar el dorsal de cada corredor.

#### Artículo 8.- Meteorología.

**El mal tiempo no será motivo de suspender la prueba**, aunque la organización se reserva el derecho a suspenderla o modificar el recorrido.

En caso de que las autoridades o la empresa organizadora, decidan que se suspenda la prueba por motivos de climatología extrema que pueda poner en riesgo la integridad de los

participantes, la empresa **organizadora del evento ATLOS EVENTOS DEPORTIVOS, SL, NO SE HARÁ CARGO DE LA DEVOLUCIÓN DEL IMPORTE DE LA INSCRIPCIÓN NI SE REPETIRÁ EL EVENTO**, pero si de la entrega del material adquirido en la bolsa del corredor.

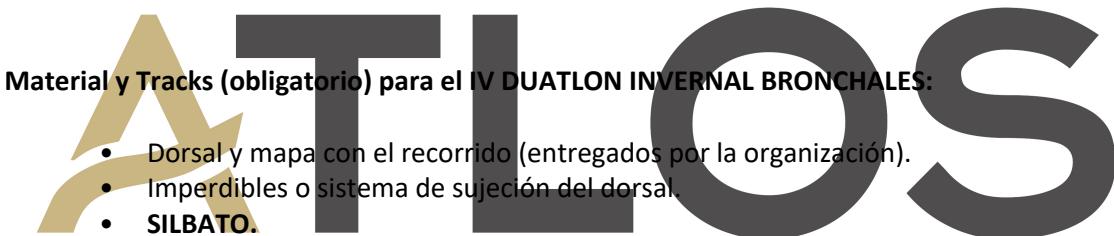
#### Artículo 9.- Material obligatorio.

Cada participante deberá disponer del material obligatorio que se especifica a continuación.

Se ha de tener en cuenta que gran parte del material se exige para garantizar la seguridad de los corredores. Dado el terreno de alta montaña en el que se desarrollan las pruebas, puede haber cambios importantes de tiempo (lluvias torrenciales, granizo) y, en caso de que una evacuación se alargue más de lo esperado y se haga de noche, los participantes han de disponer de recursos propios.

En ambas pruebas es obligatorio llevar material acorde a las necesidades del terreno, es decir bicicleta de montaña y zapatillas de trail.

**No podrá participar ningún ciclista que no lleve casco.**



**Material y Tracks (obligatorio) para el IV DUATLON INVERNAL BRONCHALES:**

- Dorsal y mapa con el recorrido (entregados por la organización).
- Imperdibles o sistema de sujeción del dorsal.
- **SILBATO.**
- Calzado y vestimenta adecuados.
- Camiseta térmica de manga larga.
- Sistema hidratación (mínimo 1 litro).
- TRACK del recorrido o recorridos que se vaya a realizar.
- Teléfono móvil con el número de la organización guardado y batería cargada.
- Casco (participante sector BTT).
- Zapatillas de montaña (participante sector Trail).

Asimismo, a lo largo de toda la prueba, **todo participante está obligado a enseñar el material obligatorio a la organización si ésta así lo requiere**. Todo ello con la finalidad de establecer un marco de seguridad tanto para corredores como para organizadores.

#### Artículo 10.- Puntos de control y transiciones.

Los participantes, bajo su responsabilidad, **deberán pasar obligatoriamente por los PC** y verificar su paso por medio del sistema de cronometraje [www.atloseventos.com](http://www.atloseventos.com) y [www.cronolimits2020.com](http://www.cronolimits2020.com)

Todos los PC son obligatorios y el no pasar por ellos implica la descalificación.

Las transiciones se realizarán en un área establecida por la organización, en esta zona solo podrán entrar los atletas que vayan a participar en la prueba.

Los participantes (modalidad individual) podrán de dejar el material hasta 15' antes de la salida, a continuación se cerrará el área de transición y ningún atleta podrá acceder a dicha zona. Habrá un control previo antes de la entrada a la zona, no podrá entrar ningún participante que no lleve todo el material obligatorio y los correspondientes dorsales correctamente colocados.

Cada corredor dispone de un espacio para dejar su material, (bicicleta, zapatillas, casco...)

**LOS PARTICIPANTES INDIVIDUALES, SOLO PODRÁN ENTRAR A RETIRAR EL MATERIAL DEL ÁREA DE TRANSICIÓN, CUANDO LA PRUEBA HAYA FINALIZADO Y LAS PAREJAS, EN LA MODALIDAD DE BICICLETA LA RETIRARÁN AUTOMÁTICAMENTE AL FINALIZAR SU RECORRIDO Y PASAR POR LA ZONA DE CONTROL.**

#### **Artículo 11.- Seguridad de la prueba.**

La organización dispone de un Plan de Emergencia y de Evacuación con la finalidad de establecer un protocolo de actuación en caso de alguna emergencia. En todos los puntos de avituallamiento, cruces peligrosos y puntos descritos como de especial atención se dispone de personal voluntario y/o protección civil en contacto permanente con la organización para que ante cualquier eventualidad se pueda actuar de la mejor manera posible. Prácticamente la totalidad del recorrido es accesible con vehículos para proceder al rescate de la manera más rápida posible.

Se dispondrá de ambulancias con personal médico y ambulancias en puntos estratégicos del recorrido para intervenir en caso de necesidad, también habrá desfibriladores portátiles que estarán por las pruebas con personal cualificado en caso de su uso.

La persona encargada de cerrar cada carrera (persona escoba) se encargará de comprobar que no existe ya ningún participante en carrera y por lo tanto de dar por finalizada la prueba.

En todo caso, **LOS PARTICIPANTES TIENEN QUE SABER QUE** se trata de una carrera de alta montaña, que a menudo discurre por fuera de caminos. Se atraviesan neveros y zonas rocosas que pueden estar resbaladizas, en definitiva, zonas muy técnicas que ralentizan el ritmo de carrera, por lo que hay que tener técnica para desenvolverse en estos terrenos.

La orografía del terreno, las condiciones meteorológicas o cualquier otra circunstancia pueden hacer que una evacuación aérea no sea tan rápida y, aunque habrá puestos de control y personal especialista repartido por el recorrido, es posible que la retirada o el rescate sea duradero. Una razón más por la que el corredor debe de disponer de material personal adecuado (ver lista de material obligatorio).

#### **Artículo 12.- Normas de seguridad.**

Es obligatorio atender las indicaciones de los controles y los cuerpos de seguridad de la organización.

**Es obligatorio socorrer a un participante que demande auxilio.**

La organización podrá retirar de la competición a un corredor y quitarle su dorsal, cuando consideren que éste tenga mermadas sus capacidades físicas o técnicas por causa de la fatiga y el desgaste de la prueba, garantizando así su seguridad. Si el mismo, una vez retirado el dorsal, decide continuar, **será únicamente bajo su responsabilidad y fuera de toda vinculación con la carrera y su organización.**

#### **Artículo 13.- Horas de salida, corte y cierre de meta.**

La salida de todos los participantes se realizará a las 10'00h, empezando por el sector de BTT y a continuación el sector de TRAIL.

La meta se cerrará a las 15'00h, todo corredor que rebase ese tiempo, no aparecerá en la clasificación.

En el caso de que un corredor rebase el tiempo de corte deberá seguir las indicaciones de la organización previa descalificación.

#### **Artículo 14.- Penalizaciones y descalificaciones.**

Provocará la descalificación:

- 
- No respetar el presente reglamento.
  - Atajar el recorrido saliéndose del mismo.
  - No prestar auxilio a otro participante.
  - Tirar envases fuera de los cubos instalados en los avituallamientos.
  - Llevar un dorsal falso, duplicado, fotocopiado o no llevarlo visible.
  - No hacer caso a las indicaciones del personal identificado como de la organización.
  - No pasar todos los controles dentro del tiempo establecido.
  - Agredir o hacer caer a otro participante.
  - Insultar, vociferar o agredir física o psicológicamente a cualquier participante del evento o a la organización.

#### **Artículo 15.- Responsabilidades.**

Los participantes corren bajo su responsabilidad. Es suya la decisión de tomar la salida y realizar la carrera. Igualmente, para participar en cada una de las **pruebas se recomienda a todos los corredores realizar una revisión médica** oficial expedida antes de la semana previa de la prueba y que capacite al deportista para la práctica deportiva intensiva en competición de esta modalidad de las carreras por montaña.

**Artículo 16.- Derechos del corredor.**

La inscripción al IV DUATLÓN INVERNAL, otorga al corredor los siguientes derechos:

- Participar en la prueba seleccionada.
- Inclusión en los seguros contratados (responsabilidad civil y de cada corredor).
- Avituallamientos líquidos y sólidos en carrera y en meta.
- Bolsa del corredor.
- Cronometraje y toma de tiempos.
- Servicio médico ajustándose a la normativa legal de este tipo de eventos.
- Reportaje fotográfico.

**Artículo 17.- Modificaciones.**

El presente reglamento puede ser corregido, modificado o mejorado en cualquier momento por parte de la organización y será notificado en el apartado 'Noticias' de la página de la [web oficial](#) y el apartado correspondiente a la prueba.

Así como todas las actualizaciones y toda la información relevante referente a la prueba se publicarán en:

- Web
- Facebook
- Evento

El hecho de realizar la inscripción, muestra la CONFORMIDAD del participante con este reglamento y acepta a que la organización pueda utilizar las fotografías realizadas en el evento en sus redes sociales.

